

SLIDEART TS

nouveau mécanisme oscillo couissant

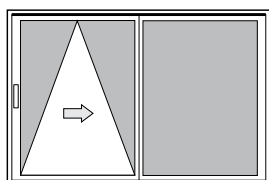
CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES:

- Portée 100 kg et 150 kg;
- Limites dimensionnelles ouvrant: L = 700 - 1700 mm, H = 850 - 2700 mm;
- Hauteur de recouvrement de 7÷ 12 mm;
- Déport des chariots 133 mm;
- Adapté à tous les profilés;
- Design harmonieux des recouvrements et des bouchons;
- Maximum de liberté des finitions;
- Usinages simplifiés;
- Visserie en acier inox;
- Fermetures avec système traditionnel et avec système à élément télescopique;
- Réglages simples et très étendus;
- Résultat positif à l'essai de conformité à la norme UNI EN 13126-17 25.000 cycles (classe 5).

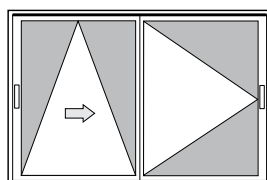


TYOLOGIES RÉALISABLES

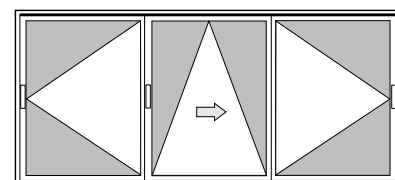
La polyvalence du produit permet de disposer d'une vaste gamme de typologies réalisables.



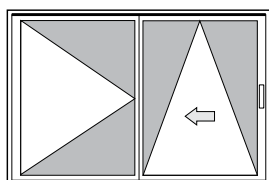
vantail gauche avec fixe latéral



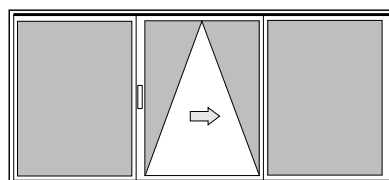
vantail gauche avec ouvrant latéral



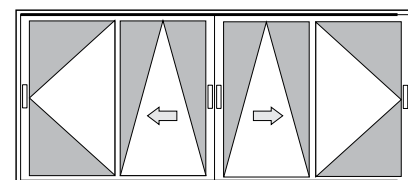
vantail gauche avec ouvrants latéraux



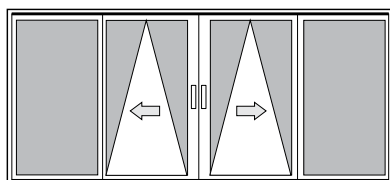
vantail droit avec ouvrant latéral



vantail droit avec fixes latéraux



vantaux droit et gauche avec 2 ouvrants



vantaux droit et gauche avec fixes



vantaux droit et gauche avec fixe central

SLIDEART TS

nouveau mécanisme
oscillo-coulissant

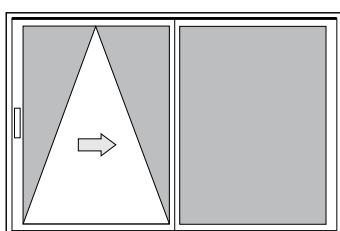
2401.1
2401.2

2406/1100
2406/1400
2406/1700

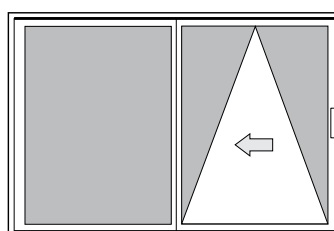
CONFIGURATIONS DES CHARIOTS, DES GUIDES ET DES RECOUVREMENTS

Les chariots ont une main: **droite** et **gauche**.

Les guides et les recouvrements sont conditionnés en kit, proposés en 3 dimensions en fonction de la largeur maximum du vantail. Les kits sont ambidextres, l'arrêt du vantail, côté opposé à la crémonne, est prémontée à gauche et facilement réversible.



vantail gauche avec fixe latéral



vantail droit avec fixe latéral

Le Slideart TS est disponible dans les finitions suivantes :

REF.	NOM	DESCRIPTION	FINITIONS STANDARD	COND.T
2401.701	SLIDEART TS	Kit support de renfort	1013, 9005, 9010, BL10, C, SILV	1
2406/1100	SLIDEART TS	Guides et recouvrements (L= de 700 à 1100)	1013, 9005, 9010, BL10, C, F, NE, SILV, ZE	1
2406/1400	SLIDEART TS	Guides et recouvrements (L= de 1101 à 1400)	1013, 9005, 9010, BL10, C, F, NE, SILV, ZE	1
2406/1700	SLIDEART TS	Guides et recouvrements (L= de 1401 à 1700)	1013, 9005, 9010, BL10, C, F, NE, SILV, ZE	1

La version brut (C) peut être personnalisée avec n'importe quelle finition.

DESCRIPTION	REF.	DIMENSIONS VANTAIL			
		L	700 ÷ 1100	1101 ÷ 1400	1401 ÷ 1700
		H	850 ÷ 2700	850 ÷ 2700	850 ÷ 2700
Module de base chariots g.ches	2401.1				
Module de base chariots droits	2401.2	1	1	1	
Guides et recouvrements	2406/1100	1			
	2406/1400		1		
	2406/1700				1

SLIDEART TS

nouveau mécanisme

oscillo-coulissant

2401.1
2401.2

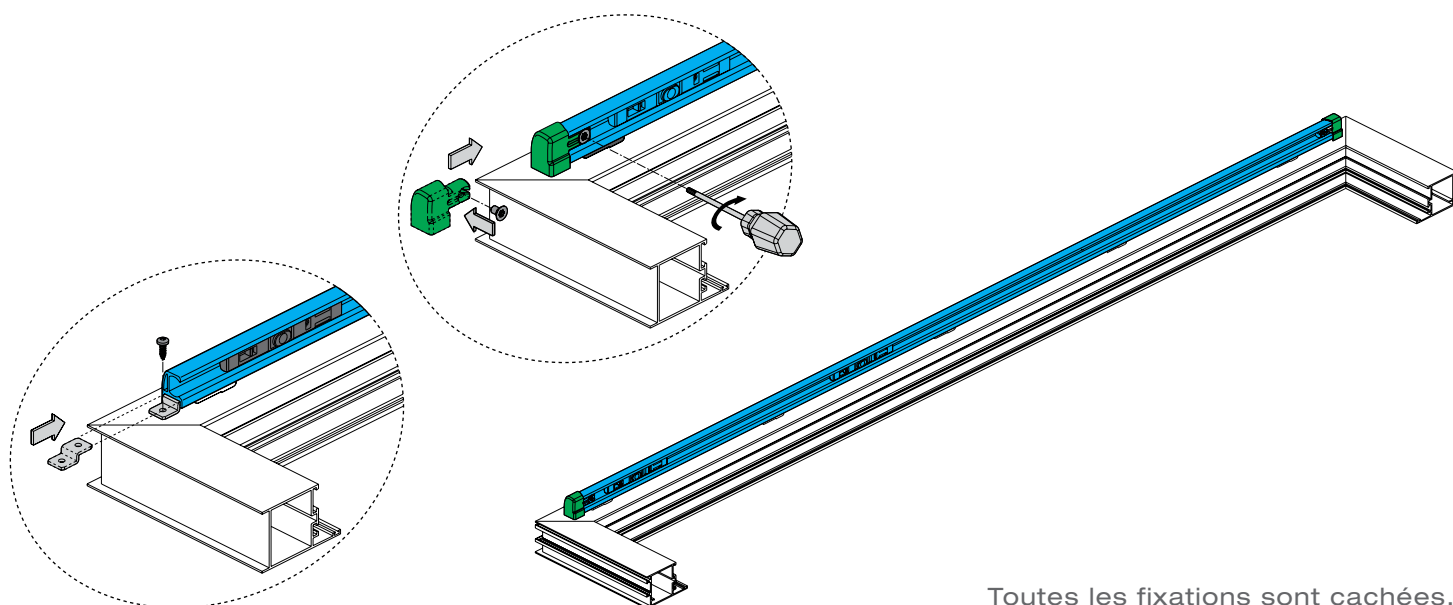
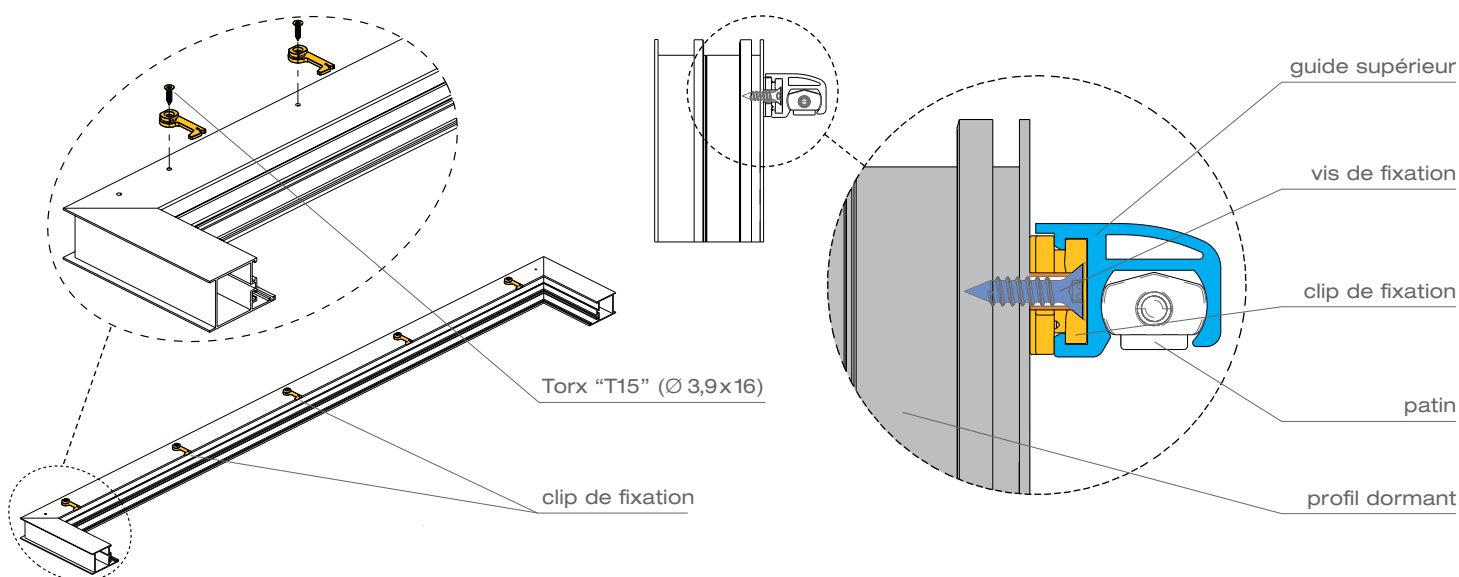
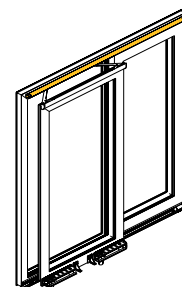
2406/1100
2406/1400
2406/1700

GUIDE SUPÉRIEUR SUR LE DORMANT

Le guide supérieur sur le dormant est fixé à l'aide des clips spéciaux en nylon renforcé qui s'encastrent au dos du rail tout simplement en les faisant pivoter. Ce kit offre un avantage esthétique important car la fixation est cachée et il n'y a aucune vis apparente.

L'absence de trous sur le guide permet en outre de le laquer de n'importe quelle couleur.

Les bouchons latéraux sont en zamak et peuvent donc être laqués dans la même finition que le guide. Ces innovations exclusives ont simplifié les usinages en éliminant tout risque d'erreur.



Toutes les fixations sont cachées.

SLIDEART TS

nouveau mécanisme
oscillo-coulissant

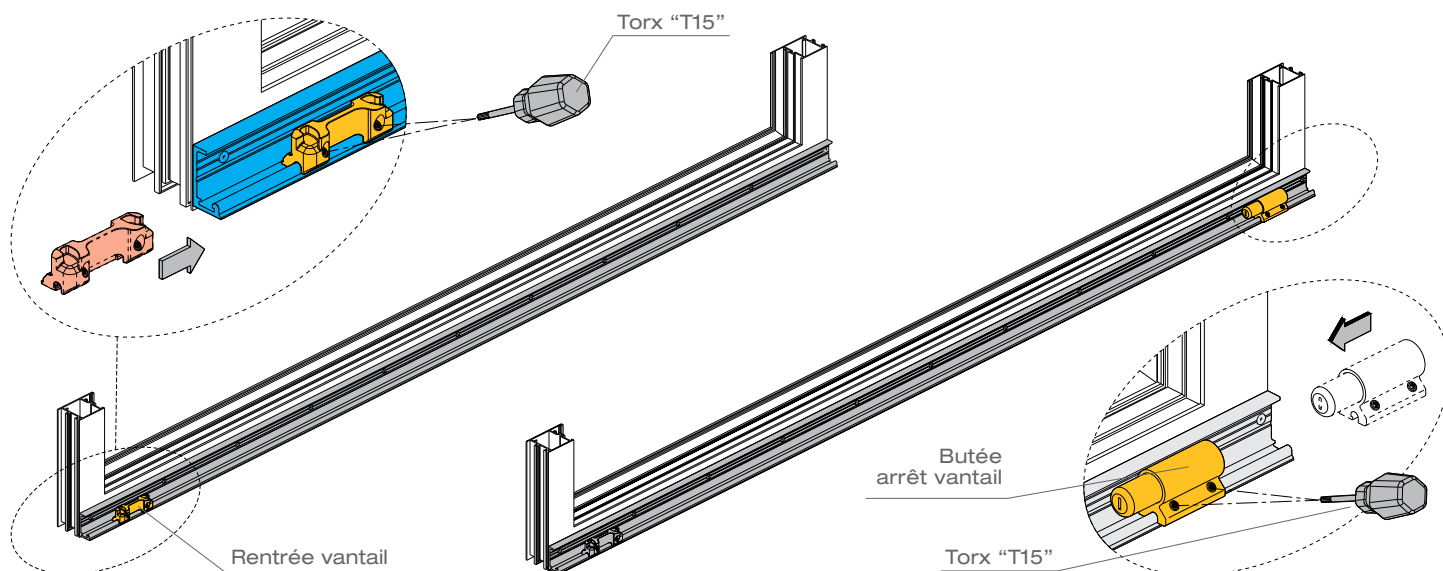
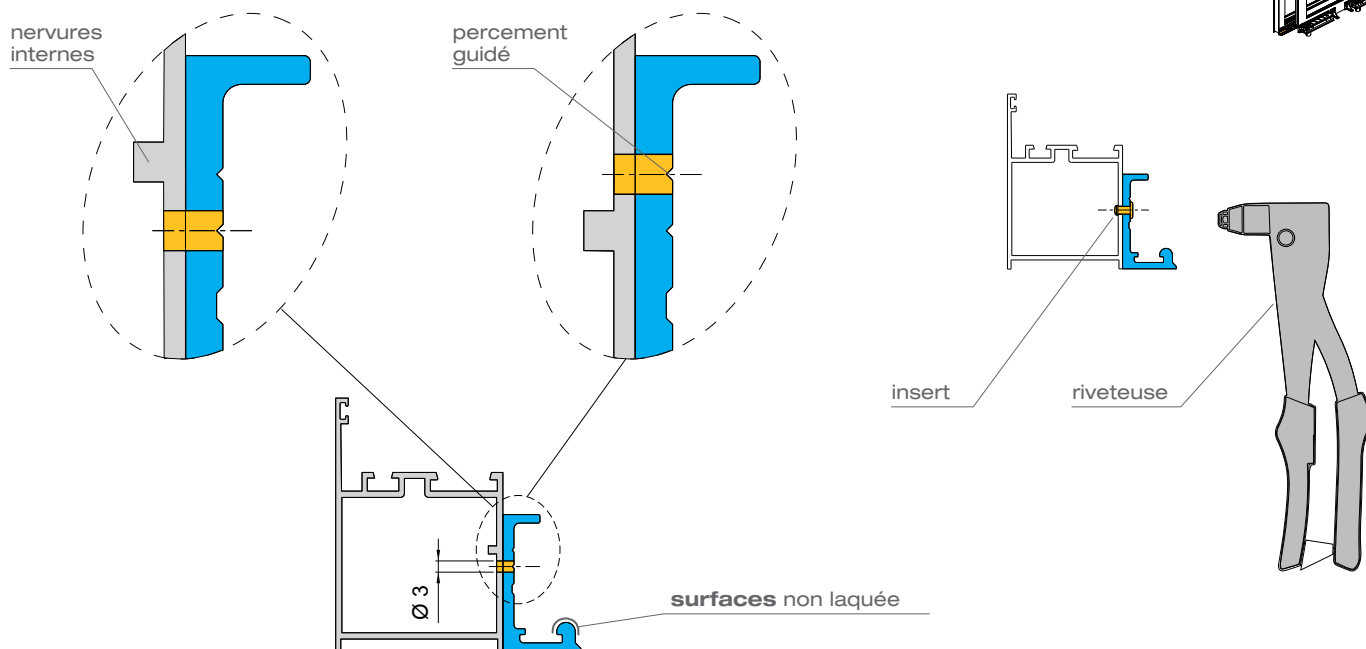
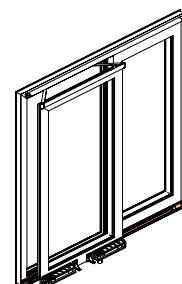
2401.1
2401.2

2406/1100
2406/1400
2406/1700

RAIL INFÉRIEUR SUR LE DORMANT

Le guide inférieur est en aluminium extrudé et anodisé, laqué dans la finition voulue, en cachant la partie de glissement pendant le laquage. Cela garantit le maximum de liberté au niveau des finitions tout en conservant une **excellente fluidité du glissement**.

La **fixation** est en outre **très rapide** grâce aux inserts taraudés.



SLIDEART TS

nouveau mécanisme
oscillo-coulissant

2401.1
2401.2

2406/1100
2406/1400
2406/1700

GUIDE SUPÉRIEUR VANTAIL

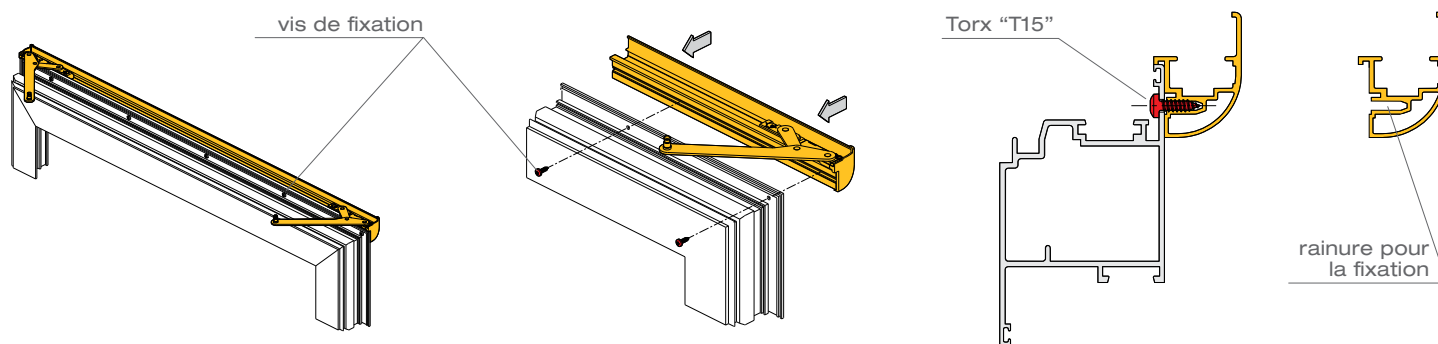
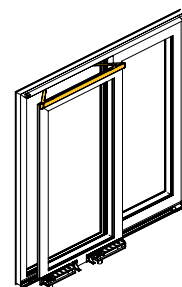
Le guide supérieur de l'ouvrant est en extrudé d'aluminium et lui aussi sans usinage afin de rendre la finition libre. La fixation du guide se fait à partir de l'ailette de battue du profilé ouvrant dans une rainure ce qui rend libre le positionnement des trous.

Aux deux extrémités seront enfilés les compas liés aux patins de glissement. Ces compas contiennent des innovations techniques très importantes:

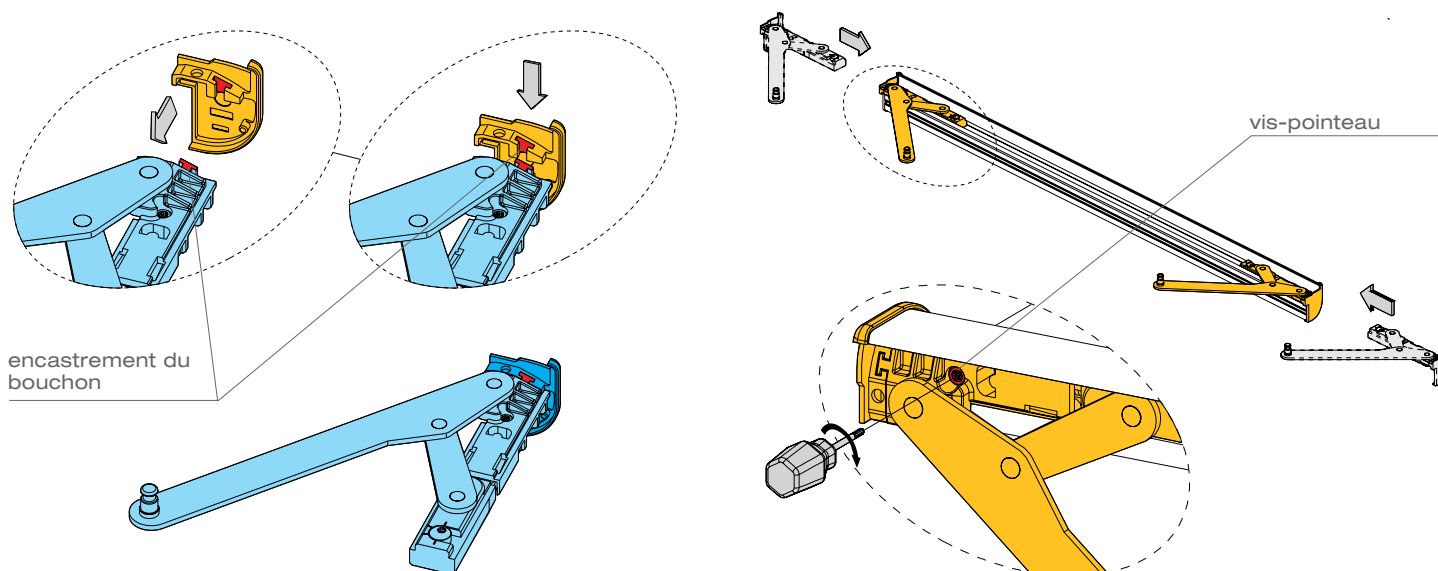
- dans la mesure où ils sont **indépendants et opposés**, ils sont placés aux extrémités du vantail et ils rendent donc plus stable l'équilibre du vantail en ouverture
- ils contiennent un ressort à **double action** qui facilite l'ouverture du vantail en le poussant en arrière et en le maintenant ouvert pendant le glissement et l'ouverture en vasistas.

En phase de fermeture le vantail est poussé de façon à aligner les points de fermeture et de faciliter leur enclenchement.

Le résultat esthétique est très agréable car toutes les fixations et les vis sont cachées.



Les guides supérieures sont complétées par des bouchons en zamak laqué, qui permettent de cacher latéralement le mécanisme supérieur et de positionner et immobiliser les compas par encastrement. Ces bouchons sont eux aussi laqués et toutes les fixations et les vis sont cachées.



SLIDEART TS

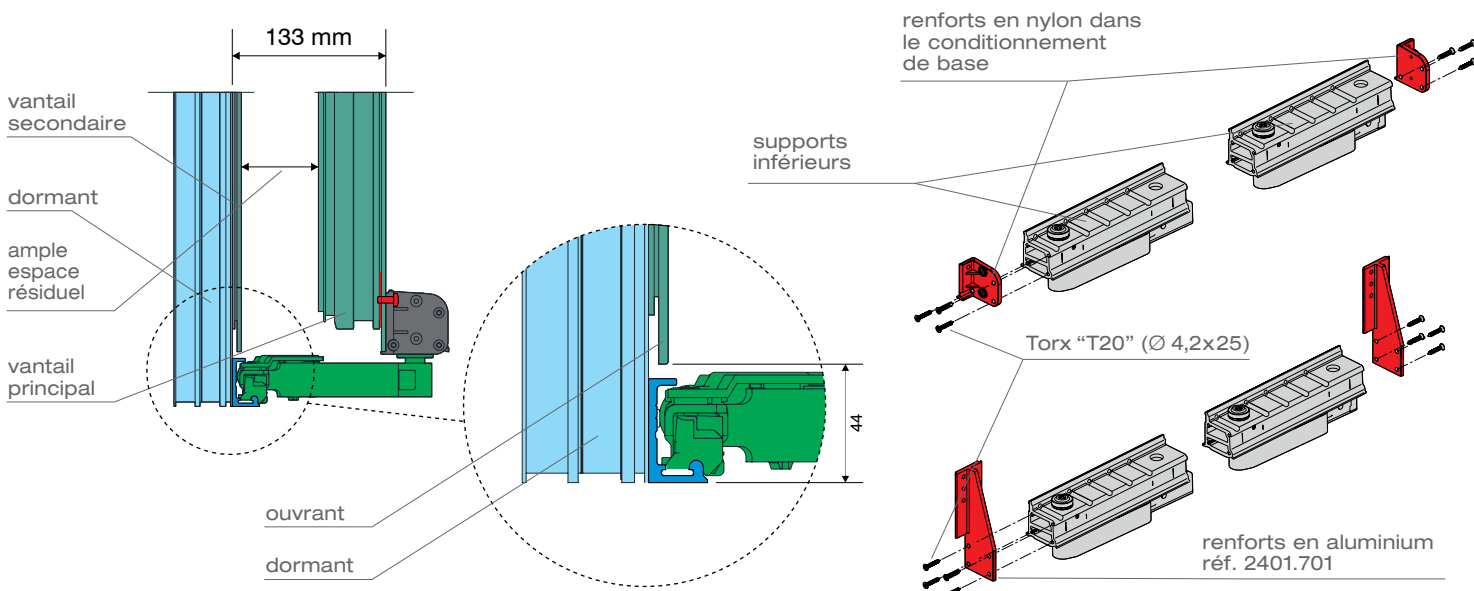
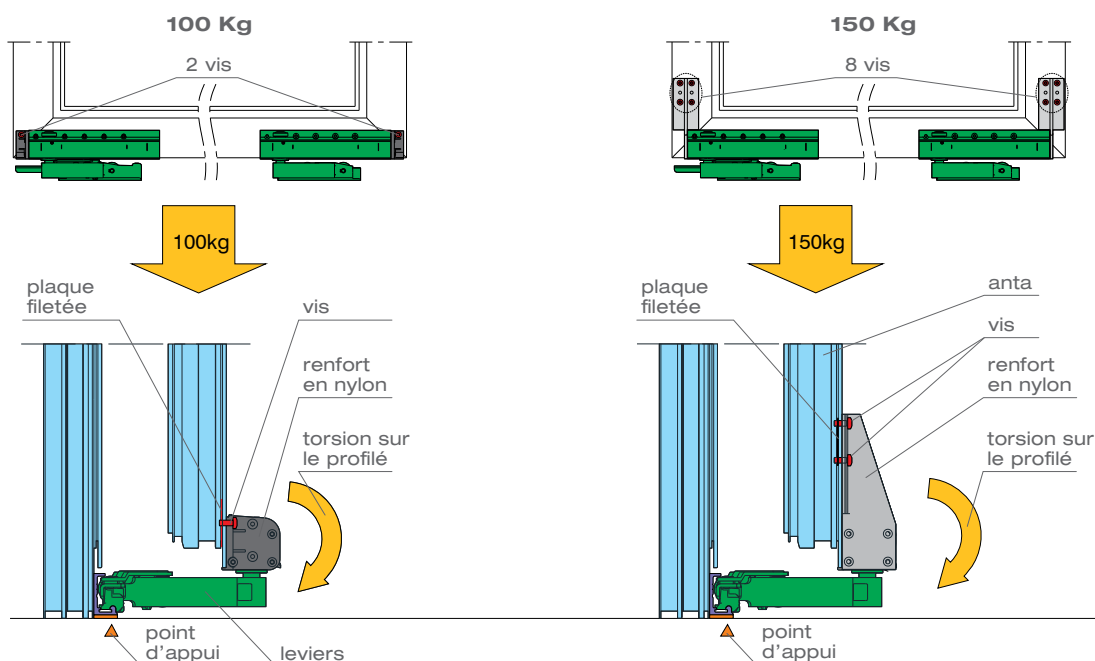
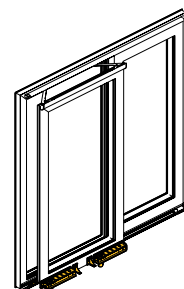
nouveau mécanisme
oscillo-coulissant

2401.1
2401.2

2406/1100
2406/1400
2406/1700

CHARIOTS INFÉRIEURS

Les chariots inférieurs sont montés sur 2 leviers en aluminium extrudé et chaque chariot est équipé de 2 galets dessinés de façon à réduire au minimum le frottement pendant le glissement même si les vantaux sont très lourds. Les matériaux des galets ont été conçus pour résister longtemps et conserver leur forme même pendant les longues périodes de non utilisation. Les axes et les galets sont montés sur des roulements à bille. La version standard (100 kg) prévoit 2 renforts en nylon avec 2 vis sur le montant, tandis que les vis de fixation du renfort en aluminium de 150 kg sont 8.



SLIDEART TS

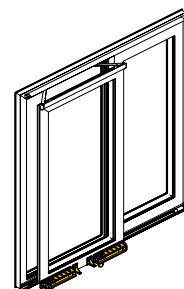
nouveau mécanisme
oscillo-coulissant

2401.1
2401.2

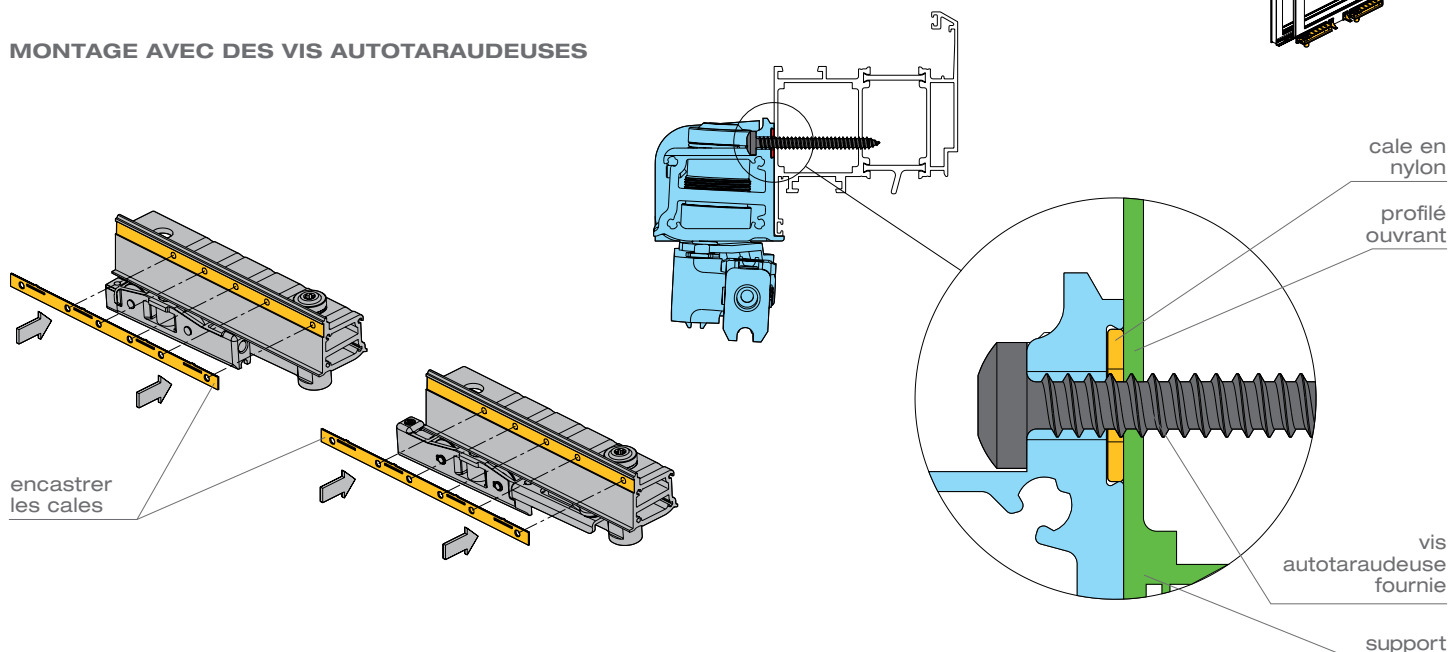
2406/1100
2406/1400
2406/1700

CHARIOTS INFÉRIEURS

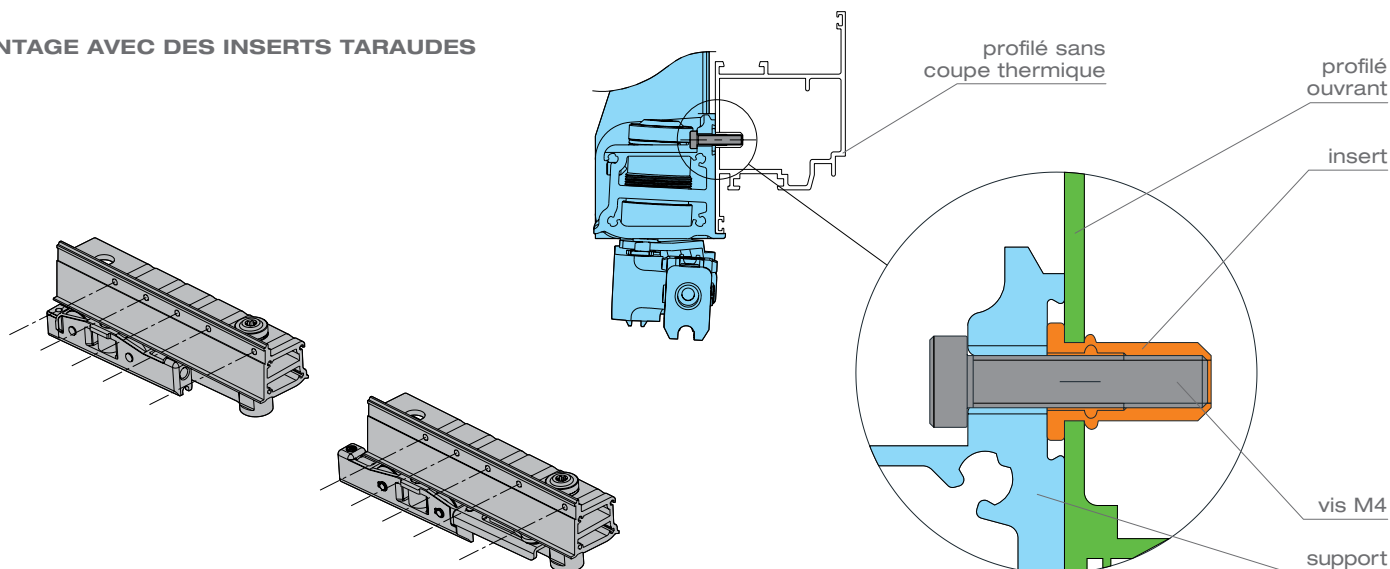
Pour la fixation nous conseillons d'utiliser les vis métriques en présence de **profilés à coupe thermique**. Sur les profilés sans coupe thermique nous conseillons d'utiliser les inserts taraudés.



MONTAGE AVEC DES VIS AUTOTARAUDEUSES



MONTAGE AVEC DES INSERTS TARAUDÉS



SLIDEART TS

nouveau mécanisme
oscillo-coulissant

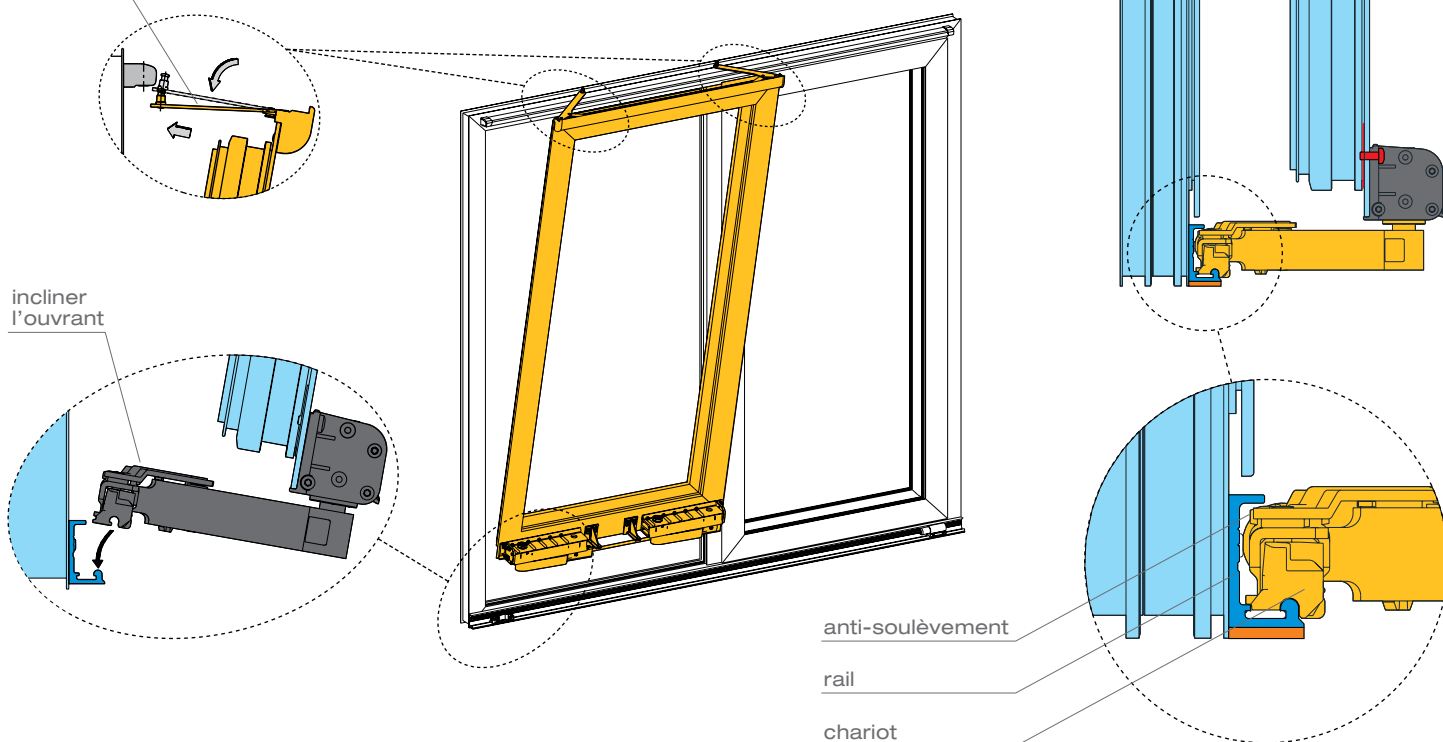
2401.1
2401.2

2406/1100
2406/1400
2406/1700

ASSEMBLAGE VANTAIL/DORMANT:

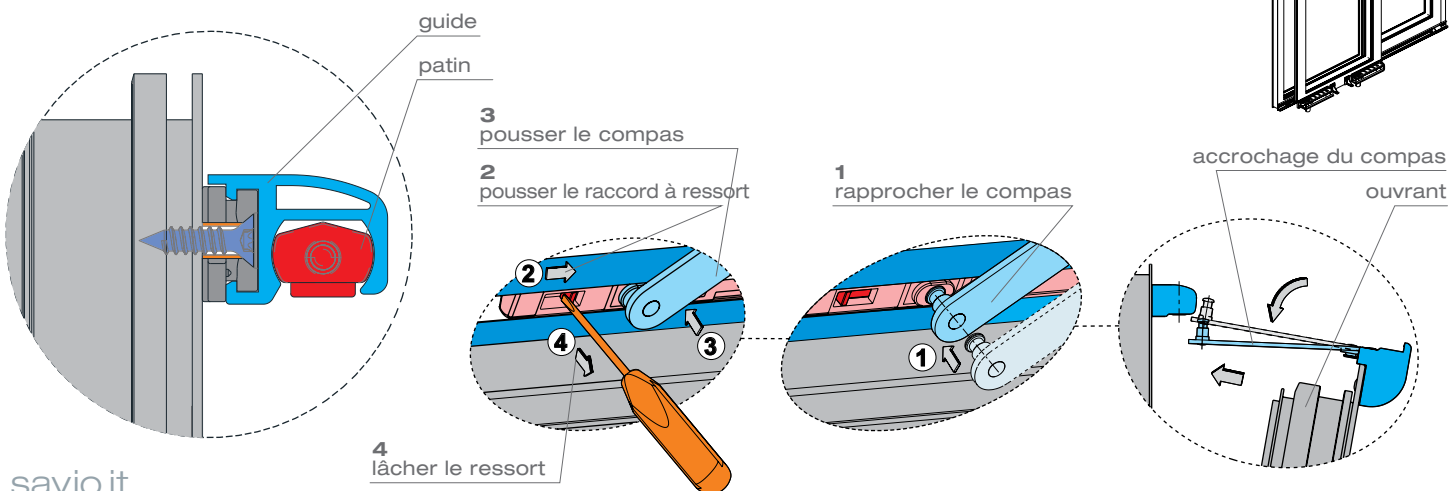
accrocher les
compas

incliner
l'ouvrant



ACCROCHAGE SUR LE GUIDE SUPÉRIEUR:

Les compas supérieurs s'encastrent dans les patins qui glissent dans le guide.
Les patins sont en zamak zingué et nylon ; leur forme particulière favorise leur glissement
et la sécurité.



SLIDEART TS

nouveau mécanisme

oscillo-coulissant

2401.1
2401.2

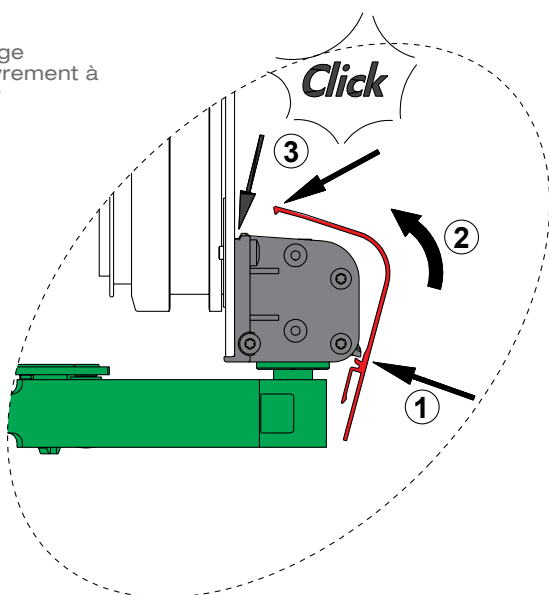
2406/1100
2406/1400
2406/1700

BOUCHONS ET CARTERS

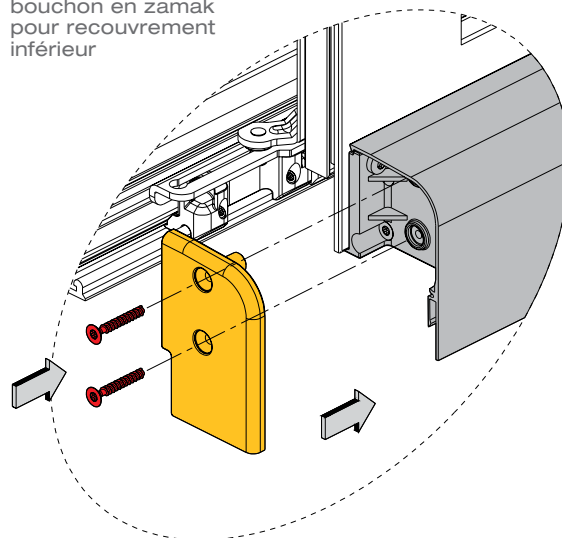
Les bouchons latéraux et les recouvrements sont tous en métal et ils peuvent être laqués à poudre ce qui leur donne une esthétique uniforme et très agréable.

JUSQU' A 100 KG

montage
recouvrement à
clipper

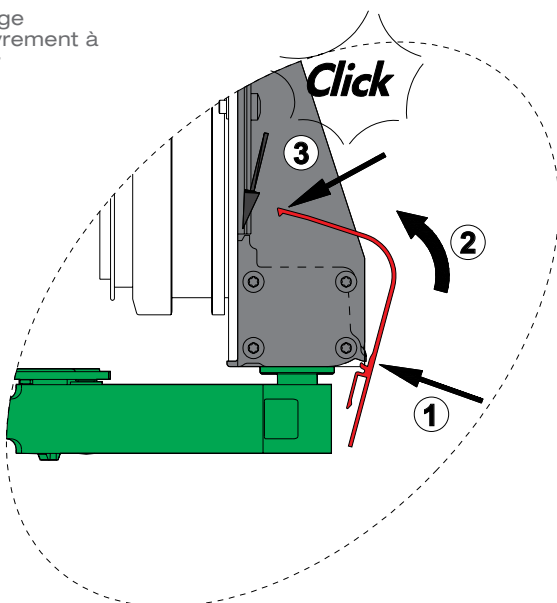


bouchon en zamak
pour recouvrement
inférieur

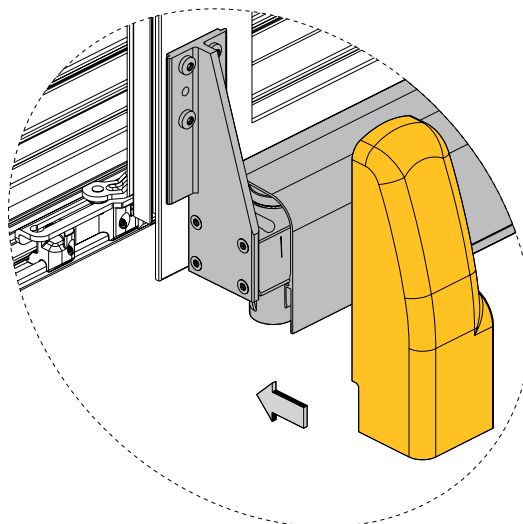


JUSQU' A 150 KG

montage
recouvrement à
clipper



bouchon en zamak
pour recouvrement
inférieur



SLIDEART TS

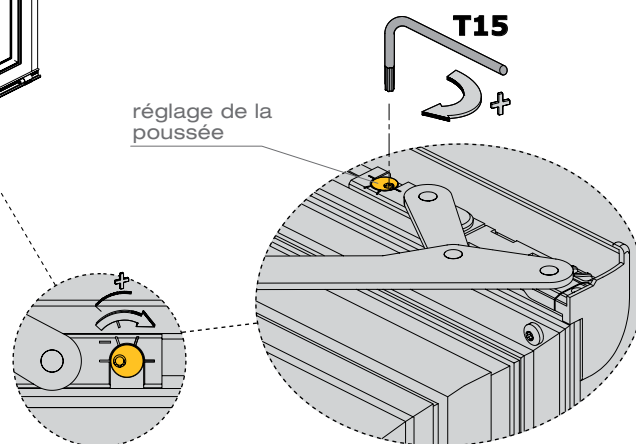
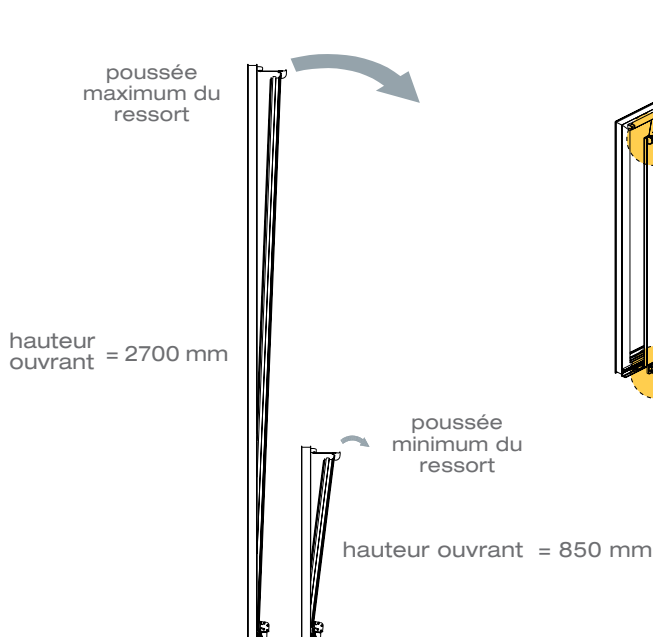
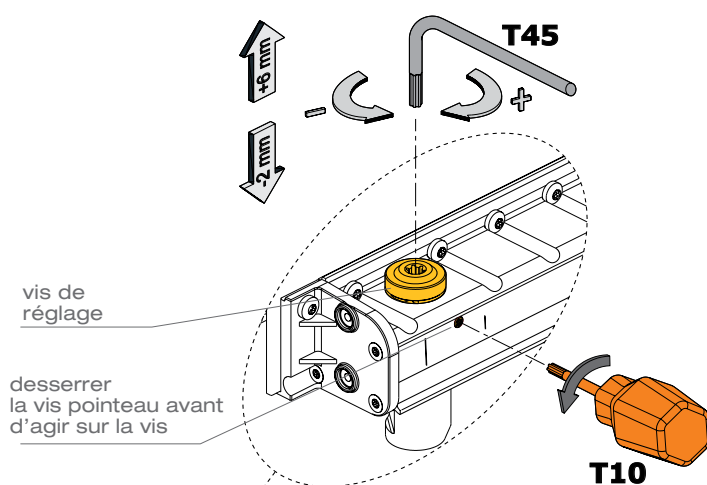
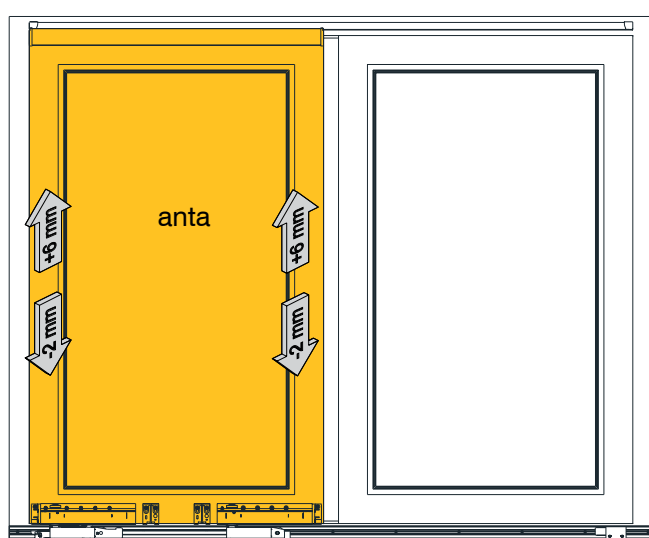
nouveau mécanisme
oscillo-coulissant

2401.1
2401.2

2406/1100
2406/1400
2406/1700

REGLAGES

Pour garantir la continuité du contact entre les joints et le profilé il faut que l'ouvrant et le dormant soient parfaitement alignés. C'est la raison pour laquelle il faut souvent procéder à des **réglages après la pose**.
L'excursion du réglage vertical est de -2 mm/+6 mm.



Le **kit SLIDEART TS** peut s'appliquer sur des hauteurs du vantail comprise entre 850 et 2700 mm et des poids réduits ou pouvant atteindre 150 kg. En particulier, avec des vantaux très hauts et lourds, l'angle d'ouverture sera plus petit et les vantaux auront tendance à se refermer, tandis qu'avec des vantaux peu élevés l'angle d'ouverture sera plus grand et la force nécessaire pour les maintenir ouverts sera donc moindre. Si nous ajoutons l'effet des variables poids et vent, on comprend l'importance du réglage de la force du ressort. La force peut être réglée sur 4 niveaux.

SLIDEART TS

nouveau mécanisme

oscillo-coulissant

2401.1
2401.2

2406/1100
2406/1400
2406/1700

CARTER SUPPLÉMENTAIRE:

Dans les installations de fenêtres sur appui on peut voir une partie des chariots. C'est pour cette raison que nous avons développé un carter supplémentaire à appliquer dans le bas du recouvrement standard, qui cache les chariots même dans ce cas.

